

# Lista zmierzonych pojazdów

Obowiązuje od: 1.12.2020

# DARS

Uwagi do klasyfikacji pojazdów na klasy drogowe 2A i 2B zostały wymienione pod tabelą.

| Marka*         | Model pojazdu*  | Klasa drogowa |
|----------------|---|---------------|
| <b>CITROËN</b> |   |               |
|                | C25   | 2B            |
|                | Jumper  | 2B            |
|                | Jumpy<br>od modelowego roku 2016 dalej –<br>Furgon XL 2.0 Blue HDi 120 (XS, M,<br>XL); Kombi CZ24, GA04 (wszystkie);<br>Spacetourer CZ24, GA04<br>(wszystkie) | 2B            |
|                | Relay   | 2B            |
| <b>FIAT</b>    |   |               |
|                | Ducato  | 2B            |
|                | Talento   | 2B            |
| <b>FORD</b>    |   |               |
|                | Transit   | 2B            |
|                | Tourneo Custom  | 2B            |
|                | Wag Onnicar   | 2B            |
|                | Transit Custom  | 2B            |
| <b>HYUNDAI</b> |   |               |
|                | H100, H350  | 2B            |
| <b>IVECO</b>   |   |               |
|                | Daily   | 2B            |
| <b>ISUZU</b>   |   |               |
|                | N – series  | 2B            |
| <b>KIA</b>     |   |               |
|                | K (2500, 2700 ecc.)   | 2B            |
|                | Pregio  | 2B            |
|                | Besta   | 2B            |
|                | Towner  | 2B            |
| <b>MAN</b>     |   |               |

| Marka*   | Model pojazdu*   | Klasa drogowa |
|--|--|---------------|
| MAZDA  | TGE 3180   | 2B            |
|  | E 2200   | 2B            |
| MERCEDES   | E 2200 (Kombi)   | 2B            |
|  | TN/T1, 100 i inne starsze modele (207D, 209D, 307D, 308D, 406D ecc.)         | 2B            |
| MITSUBISHI   | Sprinter   | 2B            |
|  | Canter   | 2B            |
| NISSAN   | Urvan  | 2B            |
|  | Vanette  | 2B            |
|  | Cabstar  | 2B            |
|  | Interstar  | 2B            |
|  | Primastar  | 2B            |
|  | Trade  | 2B            |
|  | NV 400, NV 300   | 2B            |
|  | Atleon   | 2B            |
| OPEL   | Arena  | 2B            |
|  | Movano   | 2B            |
|  | Vivaro   | 2B            |
|  | Zafira LIFE (2019 →)   | 2B            |
| PEUGEOT  | J5   | 2B            |
|  | Boxer  | 2B            |
|  | Expert Furgon XL 2.0 Blue HDi 120 (L1, L2, L3) od modelowego roku 2016 dalej | 2B            |
|  | Expert Kombi CZ24, GA04 (wszystkie) od modelowego roku 2016 dalej            |               |
| Traveller CZ24, GA04 (wszystkie) od modelowego roku 2016 dalej | 2B   |               |
| PIAGGIO  | Porter   | 2B            |
| RENAULT  |  |               |

| Marka*            | Model pojazdu*      | Klasa drogowa |
|-------------------|---------------------|---------------|
|                   | Master              | 2B            |
|                   | Trafic              | 2B            |
|                   | B – 120.65          | 2B            |
|                   | Maxity              | 2B            |
|                   | Mascott             | 2B            |
| <b>SUZUKI</b>     |                     |               |
|                   | Carry               | 2B            |
| <b>TOYOTA</b>     |                     |               |
|                   | Hiace               | 2B            |
|                   | Dyna                | 2B            |
| <b>VOLKSWAGEN</b> |                     |               |
|                   | LT                  | 2B            |
|                   | Crafter             | 2B            |
|                   | Transporter T1 – T7 | 2B            |
|                   | Caravelle           | 2B            |
|                   | Multivan            | 2B            |

\* Nazwy modeli pojazdów i ich różnorodność mogą być w poszczególnych krajach inne od podanych w tabeli. Rozwój modeli / rodzajów pojazdów zmienia się przez lata i w związku z tym klasyfikacja niektórych pojazdów może się różnić od podanej.

Od 1 grudnia 2013 r. na mocy Rozporządzenia o zmianach i uzupełnieniach Rozporządzenia w sprawie dróg płatnych oraz opłat (śloweński Dz. U. 76/2013) z dnia 13.9.2013 wchodzi w życie nowa klasyfikacja dwuśladowych pojazdów silnikowych o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3500 kg, niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy, za które opłatę uiszcza się poprzez zakup przepisanej winiety. Pojazdy dwuśladowe kwalifikują się do:



**drugiej klasy drogowej A:** karawany (bez względu na wysokość nad przednią osią) i dwuśladowe pojazdy silnikowe o wysokości pojazdu nad przednią osią do 1,30 m\*, o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3.500 kg z przyczepą lub bez (dalej **2A**);



**drugiej klasy drogowej B:** dwuśladowe pojazdy silnikowe o wysokości pojazdu nad przednią osią 1,30 m lub więcej\*, o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3.500 kg z przyczepą lub bez (dalej **2B**).

Na podstawie weryfikacji pojazdów i po dokonanych pomiarach niektórych marek i modeli pojazdów DARS d.d. stwierdza, że:

- Do klasy **2A** kwalifikują się wszystkie pojazdy, które w sieci sprzedaży pojazdów silnikowych zostały oznaczone jako do 3,5 t maksymalnej dopuszczalnej masy, jak i samochody osobowe, włącznie z tzw. samochodami terenowymi, minibusami i pick upami w tym segmencie rynkowym oraz wszystkie karawany. W przypadku pojazdu, który został przerobiony na karawan, cel jego wykorzystania sprawdza się na podstawie dokumentów pojazdu (np. dowód rejestracyjny, zaświadczenie o zgodności pojazdu lub inny dokument właściwego organu), z których wynika, że chodzi o pojazd typu karawan;

- 
- do klasy **2B** kwalifikują się pojazdy wymienione w tabeli, które w sieci sprzedaży pojazdów silnikowych zostały oznaczone jako do 3,5 t maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej, jak też lekkie pojazdy gospodarcze / samochody dostawcze, furgonetki lub pickupy, także jeśli są używane do przewozu osób.

**Mniejsze pojazdy dostawcze / gospodarcze, które zaliczają się do klasy 2A, to:** Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

W związku z nałożonym na użytkowników płatnych dróg obowiązkiem zakupu prawidłowej winiety, dla pomocy przy podejmowaniu decyzji podajemy następujące wyjaśnienia:

- **przepisowe warunki pomiarowe do ustalenia wysokości pojazdu:** pojazd musi być mierzony z uwzględnieniem wytycznych punktu 6.3 standardu SIST ISO 612-2000 oraz ogólnych postanowień niniejszego standardu, które odnoszą się nie tylko do pomiaru wysokości pojazdu (pomiar na powierzchni poziomej, pomiar pojazdów zwyczajnie wyposażonych dla ich zastosowania, ciśnienie w oponach, określone przepisami obciążenia pojazdu do jego maksymalnej dopuszczalnej masy, niezaladowany pojazd w warunkach pracy), oraz zgodnie ze specyfikacją techniczną o określaniu mas i wymiarów określonych kategorii pojazdów silnikowych i pojazdów z naczepą (TSV-148 – bez uwzględniania anten i pantografów);
- **Wykonywanie pomiarów wysokość pojazdu nad przednią osią na potrzeby opłaty:** pomiary wszystkich pojazdów, które znajdują się w ruchu i które kierowcy doprowadzą do pomiaru w stałym punkcie pomiarowym DARS d.d., wykonane zostaną przy użyciu certyfikowanego urządzenia pomiarowego (produkowanego w: Lotrič meroslovje, d.o.o.) w Lublanie, Grič 54. Przy wykonywaniu pomiarów / wynikach pomiaru uwzględnia się tolerancję certyfikowanych urządzeń pomiarowych oraz ewentualne odchylenia od optymalnych warunków wykonania pomiaru wysokości pojazdu, o których mowa w akapicie pierwszym niniejszego ustępu;
- **przeróbki i doróbki pojazdów** uwzględniane są w odniesieniu do indywidualnej homologacji pojazdów przetworzonych, zatwierdzonej przez właściwą służbę techniczną, wpisaną do istniejącego certyfikatu zgodności pojazdu lub do zgody na rejestrację pojazdu, jak zostało to określone w przepisach dotyczących pojazdów silnikowych.